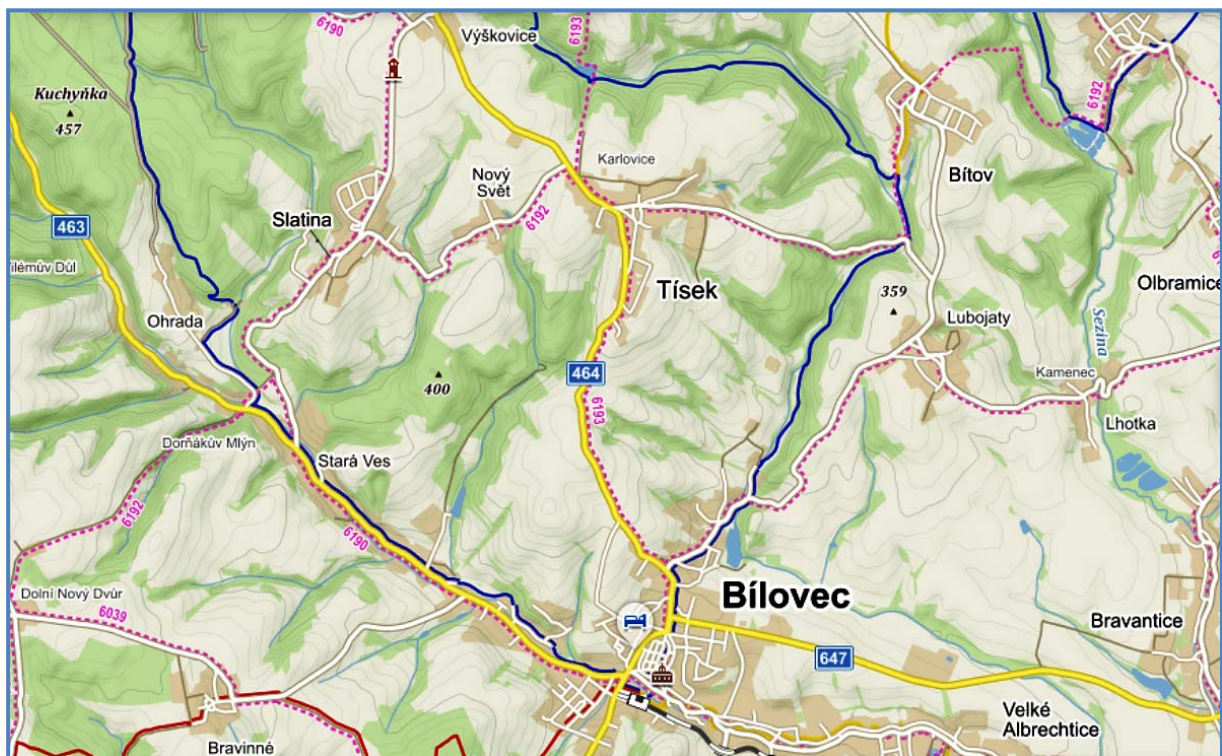




GENEREL DOPRAVY VE MĚSTĚ BÍLOVCI

Návrhová část

Příloha č. 4 Vypořádání připomínek občanů a dalších subjektů



Pořadí	Místo	Obsah	Vyhodnocení	Doporučení	Řešeno v opatření	Název opatření	Poznámka
1	Městská policie						
1.1.	Centrum Bílovice	Doplnění ochranných prvků v městském kopci - chodník/vozovka.	Lze akceptovat.	Nemá přímou vazbu na konkrétní opatření.	Je možno přiřadit k opatření 6.2.7.	Zlepšování technického stavu chodníků.	
1.2.	Ul. Čs. armády	Přechod pro chodce u ZŠ Komenského.	Je řešeno GD.	Akce modernizace ul. Čs. armády je plánovaná na rok 2019 v případě získání dotace ze SFDI.	2.3.12.	Úpravy ul. Čs. armády v úseku od křižovatky se sil. II/647 po křiž se sil. III/46419.	
1.3. Návrh 1	Sektor Skalka	Instalace dopravního zrcadla.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci. Lze ji zařadit do opatření.	2.3.16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech.	
1.3. Návrh 2	Sektor skalka	Vybudování stezky pro cyklisty a chodce kolem motokrosového areálu k vodní nádrži "Hubleska".	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci. Lze ji zařadit do opatření.	5.1.2.	Zlepšení stavu polních cest v mikroregionu u Bílovecku.	
1.3. Návrh 3	Sektor Skalka	Vybudování silnice s chodníkem a osvětlením mezi Skalkou a ul. Labuť.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci. Lze ji zařadit do opatření.	2.3.16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech.	
1.3. Návrh 4	Místní části Bravinné, Nové Dvory, Požaha	Špatný stav místních komunikací.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci. Lze ji zařadit do opatření.	2.3.16.	Obnova a nová výstavba místních komunikací v Bílovci a v místních částech	
1.3. Návrh 5	Místní část Bravinné	Vybudování chodníku na komunikaci III/4639 se dvěma přechody mezi centrem obce a sportovním areálem.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci. Lze ji zařadit do opatření.	6.2.10.	Rozšiřování sítě chodníků.	

1.4. AD návrh 1	Sektor Střelnice	Zrekonstruovat obslužné komunikace u domů č. 822, 823, 824 na Opavské ulici a vybudovat parkoviště včetně komunikace ke garážím.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města.	x	x	
1.4. AD návrh 2	Sektor Střelnice	Křižovatku ulic U Splavu a U Střelnice doplnit dopravními značkami upravujícími přednost v jízdě křižovatkou.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci v rámci údržby a obnovy dopravního značení.	x	x	
1.4. AD návrh 3	Sektor Střelnice	Zóna 30, Bílovec, lokalita Nad Střelnicí (Ulice U Splavu, U Střelnice, Nad Střelnicí, Luční a Slepá).	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci v rámci údržby a obnovy dopravního značení.	x	x	
1.4. C návrh 1	Sektor Střelnice	Úprava lokality vybudováním cyklostezky mezi parkem na Střelnici a ul. U Splavu.	Má své opodstatnění.	Možno řešit opatřením.	5.1.3.	Prověření rozvoje místních cyklotras.	Omezujícím prvkem je propojení ul. U Splavu s místní částí Stará Ves vedení po soukromých pozemcích, nutno nejprve majetkově vypořádat.
1.4. C návrh 2	Sektor Střelnice	Vybudovat cyklostezku mezi ul. U Střelnice a Radotínem.	Má své opodstatnění.	Řešeno opatřením.	5.3.7. (2.3.14)	Vybudování místní cyklostezky mezi Střelnicí a Radotínem.	
1.4. PD návrh 1	Sektor Střelnice	Zpevnění účelové komunikace "nad kuželnou".	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města.	x	x	
1.4. C návrh 2	Sektor Střelnice	Využití navržené cyklotrasy přes "pastviny" pro chodce.	Má své opodstatnění.	Návrh lze řešit opatřením.	5.1.3.	Prověření rozvoje místních cyklotras.	

2		Místní části					
2.1. Úvodní návrh	Místní část Lubojaty	Výzva členům OV k podání podnětů ve vztahu dopravě.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Paspport místních komunikací).	x	x	
2.1. Zápis OV opatření 1	Místní část Lubojaty	Návrhy na vybudování a opravy chodníků v obci.	Má své opodstatnění.	Doporučeno k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Paspport místních komunikací).	x	x	Nutno řešit s ohledem na vlastnictví potřebných ploch, nutno posoudit (zpracovat) koncepčně i ve vztahu na propojení všech úseků chodníku.
2.1. Zápis OV opatření 2a	Místní část Lubojaty	Postavit středové ostrůvky sloužící jako zpomalovací prvek na všech vjezdech do obce po hlavní silnici (u čp. 109, u čp. 3 a u čp. 128).	Problematika zpomalení vjezdu do obce na hlavních silnicích nebyla v analytické části shledána jako závažný problém.	Je nutno studijně prověřit z hlediska skutečných rychlostí jízdy vozidel.	x	x	Nutno řešit s ohledem na vlastníka a správce komunikace (MSK), není možné realizace na cizím pozemku, pouze vznést požadavek.
2.1. Zápis OV opatření 2b	Místní část Lubojaty	Instalovat měřiče rychlosti s informativním panelem na vjezdu do obce u Dušků čp. 98 a u Richterů čp. 95.	Je řešeno GD.	Je řešeno opatřením a je v realizaci.	2.1.3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích.	
2.1. Zápis OV opatření 3a	Místní část Lubojaty	Zvýšit bezpečnost obyvatel domu čp. 36 a čp. 102, popř. čp. 26. Kluzká vozidla, nehody.	Řešení je věcí správce komunikace.	Jedná se o podnět k údržbě komunikace, příp. doplnění DZ na snížení rychlosti.	x	x	
2.1. Zápis OV opatření 3b	Místní část Lubojaty	Zajištění bezpečného průjezdu kolem školy ke hřišti.	Nelze akceptovat.	Řešení je věcí dozoru Policie, dále doplnění dopravního značení.	x	x	

2.1. Zápis OV opatření 3c	Místní část Lubojaty	Nebezpečný výjezd na hlavní silnici u čp. 12.	Nelze akceptovat.	Podnět není konkrétní, nelze tedy koncepčně řešit. Možno řešit úpravou dopravního značení či zjednosměrněním.	x	x	
2.2. Úvodní podnět	Místní část Stará Ves	Špatné rozhledové podmínky a to z výjezdu z místní přehrady na pozemní komunikaci čís. II/463.	Podnět je opodstatněný, není však předmětem řešení opatření v návrhové části Generelu dopravy.	Doporučeno realizovat samostatně v rámci obnovy a údržby dopravního značení a zařízení.	x	x	
2.2. Druhý podnět	Místní část Stará Ves	Značení místní cyklistické stezky - spojení Stará Ves - Bílovec.	Podnět je opodstatněný.	Doporučeno řešit celkově opatřením.	5.1.3.	Prověření rozvoje místních cyklotras.	. Generel neřeší konkrétní úpravy a doplnění dopravního značení, je konceptem pro další vývoj.
2.2. Třetí podnět	Místní část Stará Ves	Výstavba chodníku od konce cyklostezky na konec obce.	Podnět je opodstatněný.	Doporučeno k realizaci.	x	x	Možno zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek místních komunikací a finančních možností města.
2.2. Čtvrtý podnět	Místní část Stará Ves	Semaforey v oblasti školy a obchodu oboustranně fungující na principu zvýšené rychlosti v obci nad 50km/hod.	Podnět je opodstatněný.	V obci dle plánu bude umístěn radar. Je řešeno v rámci opatření.	2.1.3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích.	Přechody se semaforey s měřením zařadit do plánu. Dále dle finančních možností města.

2.2. Závěrečné podněty	Místní část Stará Ves	Dokončení cyklostezky po celé hlavní komunikaci, vybudovat chodníky, bezpečnostní rizika z provozu kamionů.	Podnět je opodstatněný.	U doplnění chodníků je doporučena realizace. Zařadit k realizaci dle výsledků prohlídek a finančních možností města (viz příloha 2 – Pasport místních komunikací).	5.2.4. 5.2.5.	Dobudování kontinuálních o vedení cyklostezky v místní části Stará Ves. Propojení regionální cyklotrasy číslo 6091 do centra Bílovce.	U provozu nákladních vozidel se doporučuje dohled Policie.
2.3. První podnět	Místní část Ohrada	Posunutí značky obce, až pod obydlenu zástavbu.	Podnět je opodstatněný.	Doporučeno k realizaci v rámci obnovy a údržby dopravního značení - ve spolupráci se správcem komunikace.	X	X	
2.3. Druhý podnět	Místní část Ohrada	Oprava komunikací ve vlastnictví města – po pozemkových úpravách.	Podnět není konkrétní.	Opravy realizovat dle pasportu, stavu komunikací, dle finančních možností města.	X	X	
2.3. Třetí podnět	Místní část Ohrada	Bezpečnost dětí – přechod u ZŠ a MŠ Stará Ves.	Lze akceptovat.	Je řešeno v opatření.	2.1.3.	Bezpečnost a plynulost dopravy na ZÁKOS v přidružených obcích.	
2.3. Čtvrtý podnět	Místní část Ohrada	Bezpečnost chodců ve Staré Vsi – chodníky, příp. cyklostezka.	Lze akceptovat.	Je řešeno v opatřeních.	5.2.4. 5.2.5.	Dobudování kontinuálních o vedení cyklostezky v místní části Stará Ves. Propojení regionální cyklotrasy číslo 6091 do centra Bílovce.	

2.3. Pátý podnět	Místní část Ohrada	Kruhová křižovatka v Bílovci.	Lze akceptovat.	Je řešeno v opatření.	2.2.5.	Rekonstrukce křižovatek ul. Opavská x ul. Nová cesta a ul. Nová cesta x ul. Čs. Armády.	
2.3. Šestý podnět	Místní část Ohrada	Přechod na Nové cestě u MěÚ.	Lze akceptovat.	Je řešeno v opatření.	2.3.10.	Úpravy úseku ul. Nová cesta mezi křižovatkami ul. Opavská – ul. 17. listopadu.	

3	Ostatní podněty						
3.1.	Podnět občana	Změna křižovatky. Bezručova x Smetanova.	Podnět je opodstatněný.	GD neřeší - lze řešit v rámci obnovy a údržby dopravního značení.	X	X	
3.2.	Podnět odboru investic	Travnaté pásy na ulici Šmeralova (příp. ul. Vrchlického) přeměnit na chodníky či podélné parkování. Doplnit vyřešení přechodu pro chodce v lokalitě: Radotín x nemocnice.	Podnět je oprávněný.	Je zařazen do opatření.	2.3.10. 6.3.10.	6.3.10. Rozšířování sítě chodníků 2.3.10. Úpravy úseku ul. Nová cesta mezi křižovatkami ul. Opavská – ul. 17. listopadu.	Podélné parkování rozměrově nevychází.
3.3.	Podnět občana	Posunout závoru firmy Massag více do "dvoru" z důvodu kamionů.	Podnět je oprávněný.	Je zařazen do opatření.	2.2.5.	Rekonstrukce křižovatek ul. Opavská x ul. Nová cesta a ul. Nová cesta x ul. Čs. Armády.	

3.4.	Podnět občana	Podstatou podnětu je nové řešení jízdních pruhů na křižovatce Opavská/Nová cesta.	Nelze akceptovat	Návrh by bylo možné realizovat v místě s dostatkem prostoru. To není případ křižovatky ulice Opavská a ulice Dukelská.	X	X	
3.5.	Podnět občana	Na ul. Labuť řešit odvod vody z komunikací (i pěší) pro zvýšení bezpečnosti vyplývající z velkého sklonu komunikace	Podnět je oprávněný	Studijně zadat rozpracování možností odvodu vody z komunikace a projednat s dotčenými orgány.	X	X	
3.6.	Podnět občana	Oprava a zpevnění povrchu místních komunikací na parcelách č. 1694/1 a č. 2606 v k.ú. Bílovec-město v lokalitě Labuť.	Podnět je oprávněný	Podnět je oprávněný. Studijně prověřit možnosti realizace, současně nutno řešit odvod vod, nutno projednat s dotčenými orgány.	X	X	
3.7. a)	Podnět	Rekonstrukce městských schodů - další úpravy dle zpracované studie.	Podnět zvážit dle finančních možností města.	Dle finančních možností města doporučeno řešit další návaznosti - úprava ploch pro umístění parkovacích stání, kontejnerová stanoviště.	6.2.6.	Rekonstrukce Zámeckých schodů	
3.7. b)	Podnět	Výstavba nového chodníkového tělesa od ul. Za nemocnicí ve směru na křižovatku ul. 1. Máje a 17. listopadu.	Podnět je oprávněný	Je nutné zajišťovat bezpečnost pěších. Zlepšování technického stavu chodníků a jejich rozšiřování (nové výstavby) je součástí tohoto úkolu.	6.2.7.	6.2.7. Zlepšování technického stavu chodníků ve městě Bílovec ; 6.3.10. Rozšiřování sítě chodníků.	

3.7. c)	Podnět	Návrh na úpravu pasportu komunikací - komunikace Ul. Za nemocnicí. Majetkoprávní vyrovnání.	Oprávněnost podnětu prověřit v rámci pravidelných prohlídek a aktualizace pasportu komunikací.	Doporučeno řešit v rámci prohlídek stavu komunikací a zpracování objektivních informací o stavu komunikace do pasportu komunikací a majetkové vztahy je nutno vypořádat v rámci projekční přípravy.	6.2.7. 6.3.10.	6.2.7. Zlepšování technického stavu chodníků ve městě Bílovec; 6.3.10. Rozšiřování sítě chodníků	
3.7. d)	Podnět	Výhledově se pokusit o prodloužení MHD z Klimkovic až do Bílovce, nedostatky v JŘ, v návaznostech v přestupních uzlech.	Podnět je oprávněný	Nedostatky v JŘ, v návaznostech v přestupních uzlech a zastávkách projednávat s krajským koordinátorem dopravy KODIS, s.r.o. Obec může na svém území řešit vlastní systém veřejné dopravy.	3.1.4. 3.1.1. 3.1.2.	3.1.4. Systém MHD v městě Bílovec; 3.1.1. Návaznost vlaků v přestupním uzlu Studénka; 3.1.2. Návaznost vlaků na autobusy v přestupním uzlu Bílovec.	
3.7. e)	Podnět	Zracionálnit počet dopravních značek v MPZ, současný počet je přinejmenším na pováženou	Oprávněnost podnětu prověřit v rámci pravidelných prohlídek DZ.	Podnět je nutno prověřit prohlídkou v rámci kontroly dopravního značení v diskusi např. s městskou policií s ohledem na potíže v běžném provozu, realizace dle uvážení správce komunikací a dopravního značení.	X	X	

3.7. f)	Podnět	Typová značka „Pěší zóna“ před vjezdy do ul. Pivovarská z náměstí s doplňkovými výjimkami je bezpředmětná. Doporučuji zásadním způsobem přehodnotit, v současné době ji nikdo nerespektuje.	Oprávněnost podnětu prověřit v rámci pravidelných prohlídek DZ.	Podnět je nutno prověřit prohlídkou v rámci kontroly dopravního značení v diskusi např. s městskou policií s ohledem na potíže v běžném provozu, realizace dle uvážení správce komunikací a dopravního značení.	X	X	
3.8.	Podněty z návrhové části PRMB	Opatření B4.1 Opatření B4.2 Opatření B4.3 Opatření B4.4 Opatření B4.5	Podnět je oprávněný .	Závěry jsou zapracovány do příslušných opatření návrhové části Generelu dopravy.			